



switchh – Hamburg verbunden

Komplementäre Mobilität

- ➔ Ziel des Gesamtangebots switchh ist die organisatorische und infrastrukturelle Vernetzung von ÖPNV und komplementären Mobilitätsangeboten
- ➔ Damit wird der Verzicht der Stadtbewohner auf den eigenen PKW als permanente Rückfallebene individueller Mobilität gefördert > langfristig Parkdruckreduzierung
- ➔ Ergänzend zu den switchh Punkten an Schnellbahnhaltstellen erfolgt nun eine Erweiterung des Angebotes in die Wohnquartiere hinein
- ➔ Beschluss aus der Sitzung der Bezirksversammlung Nord vom 18.01.2018:
Prüfung der Errichtung von schnellbahnhaltstellenunabhängigen switchh Punkten in hochverdichteten Quartieren des Bezirks Hamburg-Nord
- ➔ optimaler switchh Punkt: Fahrzeug und freier Abstellplatz vorhanden
> daraus ergibt sich eine Größe von jeweils 4 zusammenhängenden Stellplätzen

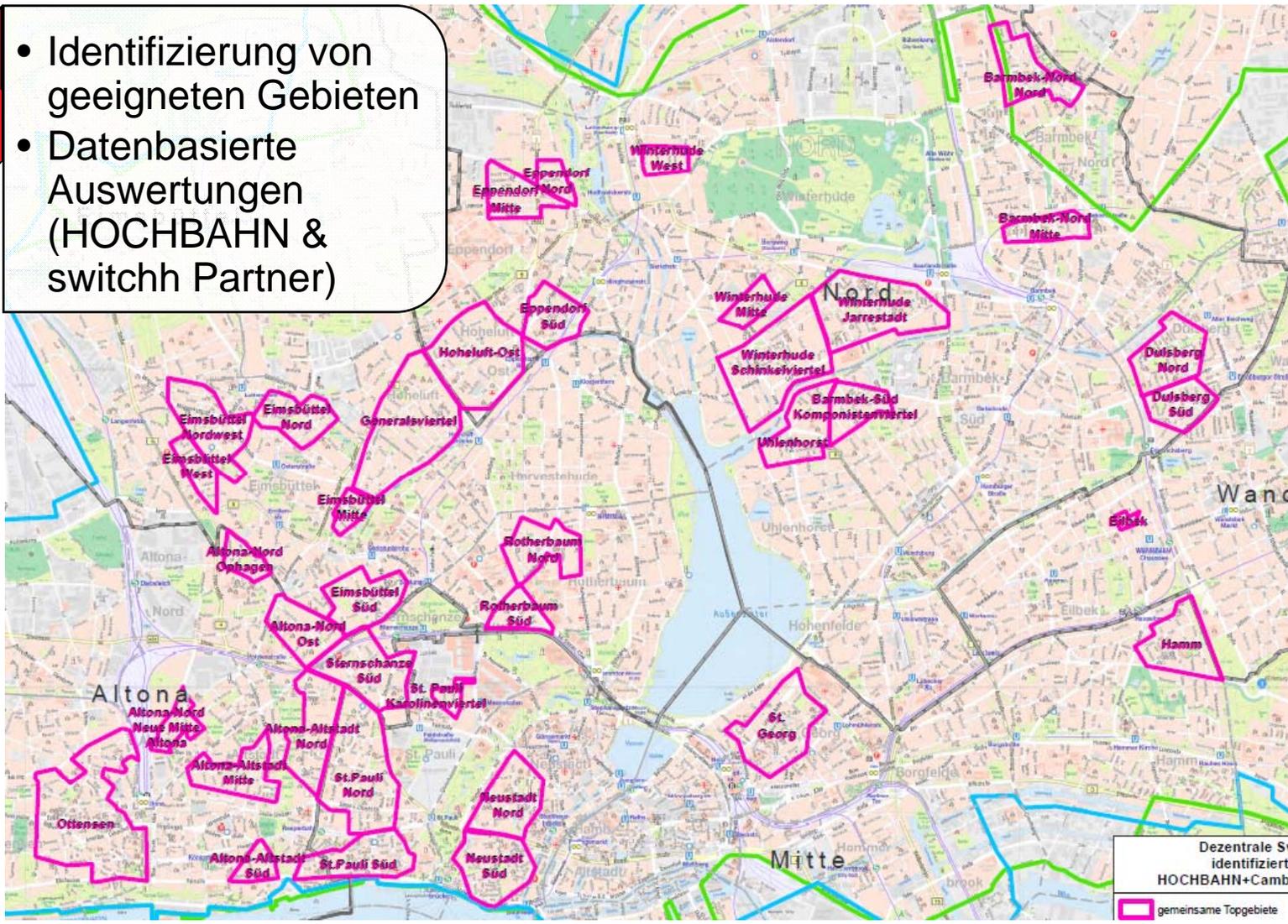
switchh Punkt Bei der Reitbahn in Ottensen



Auswahl der Standorte

Stufe 1

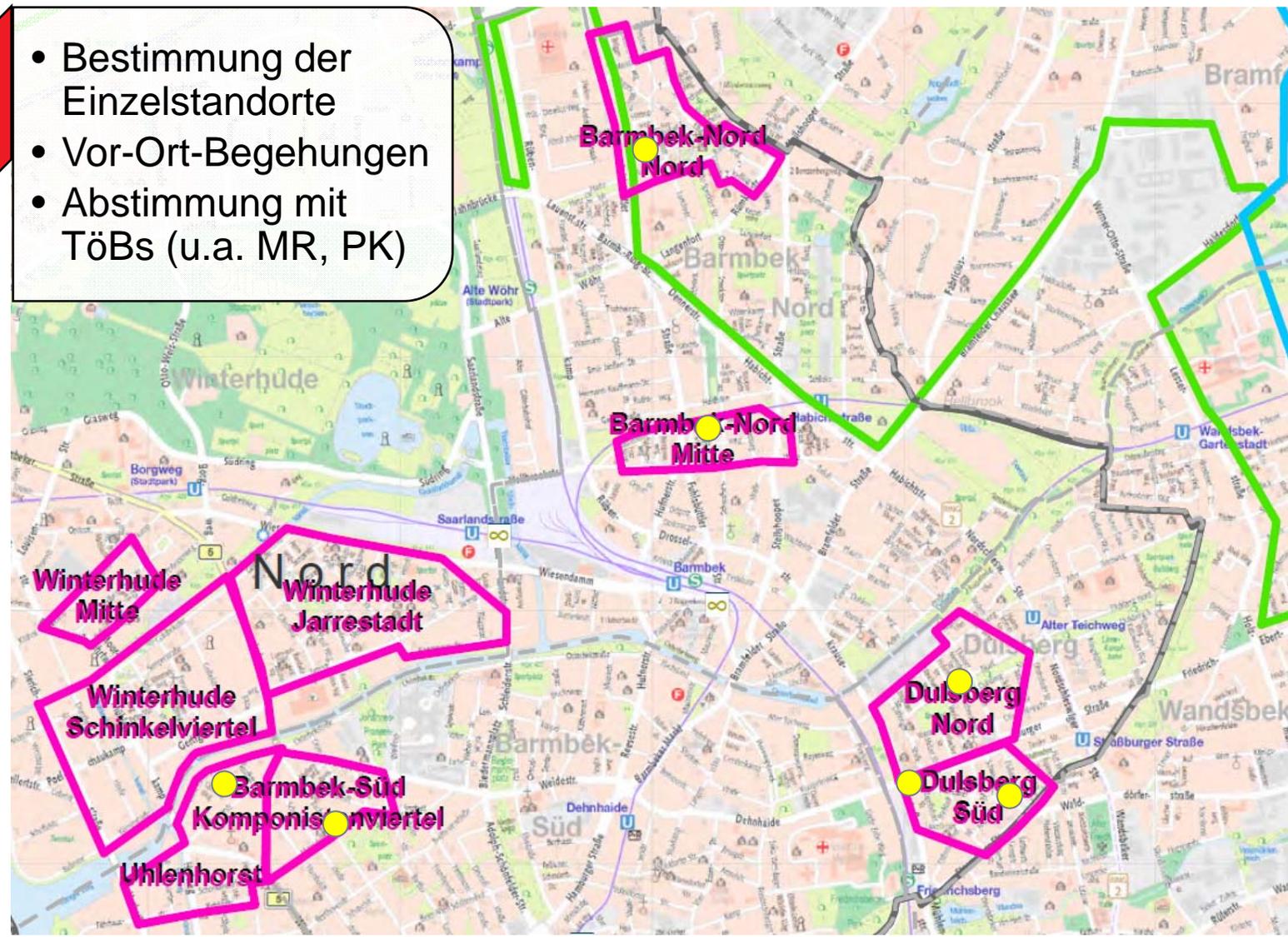
- Identifizierung von geeigneten Gebieten
- Datenbasierte Auswertungen (HOCHBAHN & switchh Partner)



Standorte in Barmbek-Nord und -Süd, Uhlenhorst und Dulsberg

Stufe 2

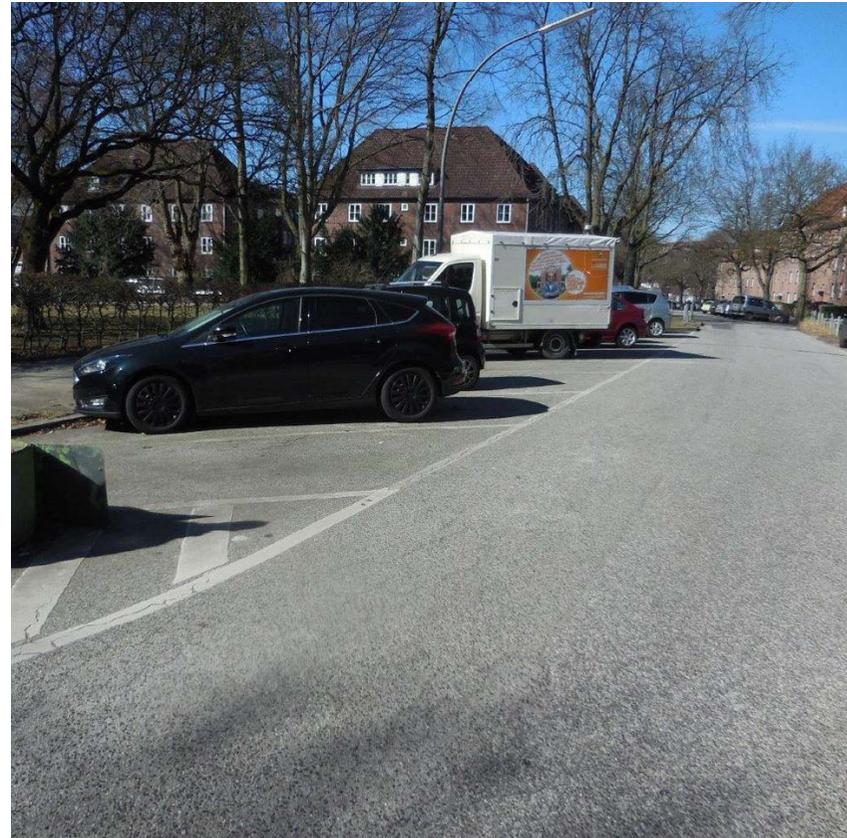
- Bestimmung der Einzelstandorte
- Vor-Ort-Begehungen
- Abstimmung mit TöBs (u.a. MR, PK)



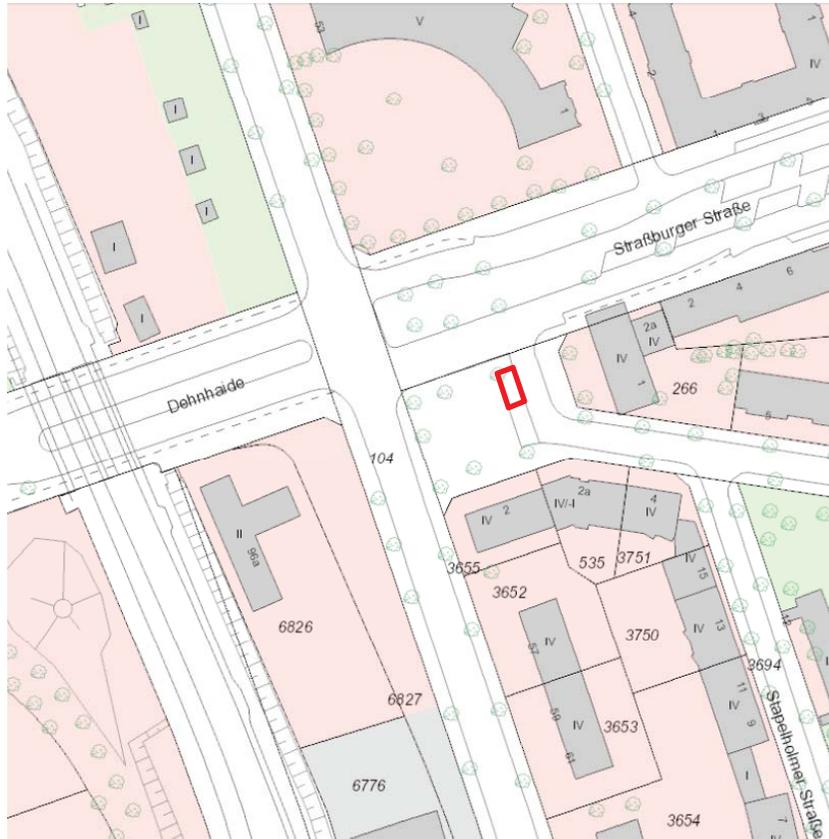
switchh Punkt Hartzloh 50



Dulsberg - switchh Punkt Elsässer Straße

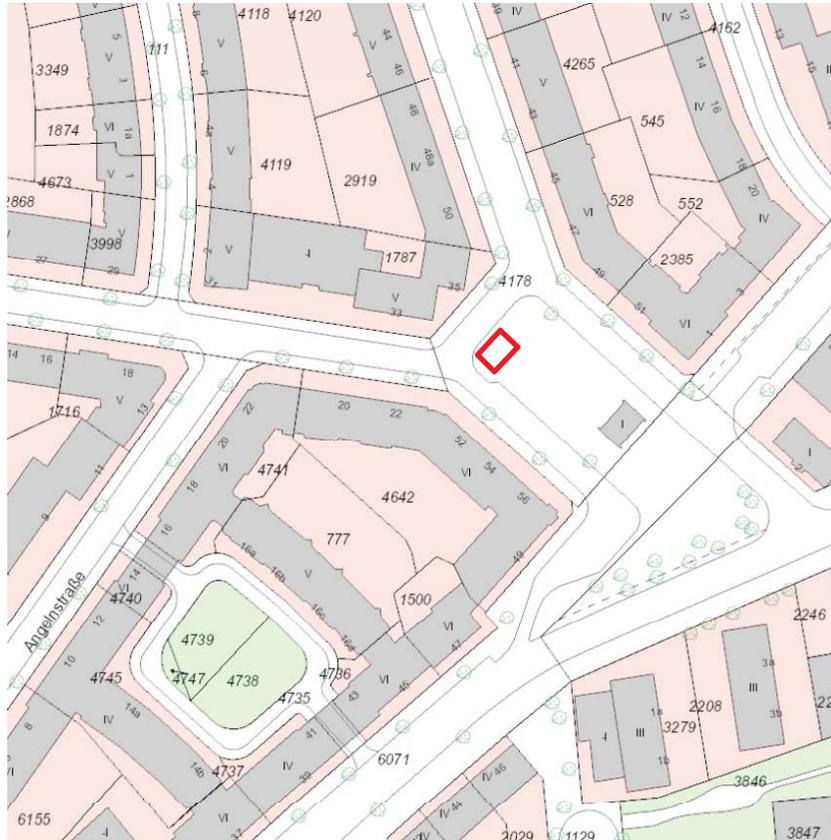


Dulsberg - switchh Punkt Probsteier Straße 2

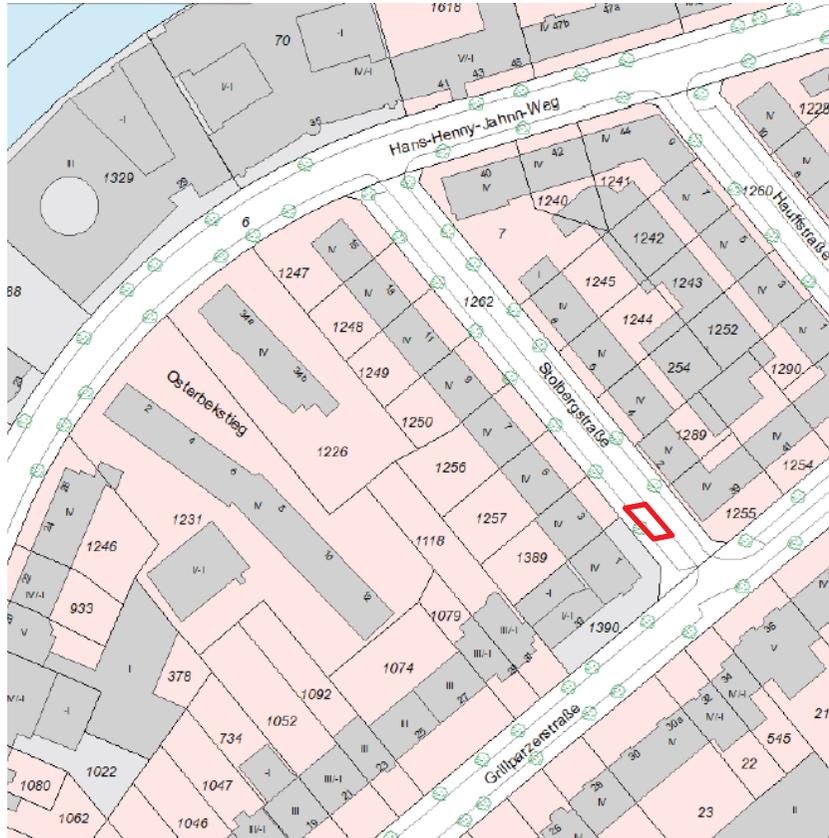


➡ ggf. Verlegung des switchh Punktes bei Umbau der Platzfläche

Dulsberg - switchh Punkt Probsteier Platz



Uhlenhorst - switchh Punkt Stolbergstraße 1-3



Barmbek-Süd - switchh Punkt Mozartstraße 41





Vielen Dank!