aktualisiert am 02.03.2015

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung **Hannover**

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
http://www.adfc.de

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:

Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

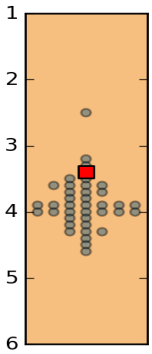
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Überblick Hannover

Anzahl Teilnehmer	**814**
Gesamtwertung[1]	**3,4**
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	**4 von 39**
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	**1 von 2**
Vergleich zu 2012[2]	**o**

Stadtgrößenklasse: >200.000 EW



⌀ Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse
3,8

Legende:
- Hannover
- andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten[3]		
F22	**Fahrradmitnahme im ÖV**	**0,9**
F1	**Spaß oder Stress**	**0,7**
F14	**Hindernisse auf Radwegen**	**0,7**
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,7
F24	zügiges Radfahren	0,7
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,6
F8	Reinigung der Radwege	0,6
F11	Sicherheitsgefühl	0,6
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	0,6
F18	Breite der Radwege	0,6
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,6
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	0,5
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,5
F19	Oberfläche der Radwege	0,5
F21	Führung an Baustellen	0,5
F26	Wegweisung für Radfahrer	0,5
F3	Alle fahren Fahrrad	0,4
F4	Werbung für das Radfahren	0,4
F10	Winterdienst auf Radwegen	0,4
F13	Konflikte mit Kfz	0,4
F15	Fahrraddiebstahl	0,4
F12	Konflikte mit Fußgängern	0,3
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,3
F20	Abstellanlagen	0,3
F9	**Ampelschaltungen für Radfahrer**	**0,2**
F5	**Zeitungsberichte**	**0,0**
F27	**Öffentliche Fahrräder**	**0,0**

Stärken

Schwächen

...im Vergleich der Fragen untereinander[4]		
F23	**Erreichbarkeit Stadtzentrum**	**2,1**
F25	**geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung**	**2,1**
F24	**zügiges Radfahren**	**2,2**
F3	Alle fahren Fahrrad	2,5
F1	Spaß oder Stress	2,6
F26	Wegweisung für Radfahrer	2,7
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	3,0
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,2
F27	Öffentliche Fahrräder	3,2
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,3
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,4
F11	Sicherheitsgefühl	3,5
F14	Hindernisse auf Radwegen	3,5
F4	Werbung für das Radfahren	3,6
F8	Reinigung der Radwege	3,6
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	3,6
F20	Abstellanlagen	3,6
F19	Oberfläche der Radwege	3,7
F13	Konflikte mit Kfz	3,9
F15	Fahrraddiebstahl	3,9
F18	Breite der Radwege	3,9
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,0
F5	Zeitungsberichte	4,1
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,1
F21	**Führung an Baustellen**	**4,2**
F7	**Falschparkerkontrolle auf Radwegen**	**4,3**
F9	**Ampelschaltungen für Radfahrer**	**4,3**

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich
2 falls zutreffend: Vergleich mti der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)
3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.
Lesebeispiel für *F15*: der Fahrraddiebstahl wird 0,4 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.
4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	⌀ Hannover (814 TN)	⌀* >200.000 EW (39 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	14	42	24	11	6	3	0	...ist Radfahren Stress.	2,6	3,3
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	4	29	29	20	13	5	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,2	3,8
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	18	37	28	11	5	1	0	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	2,5	2,9
...wird viel für das Radfahren geworben.	5	20	25	21	21	9	0	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,6	4,0
… wird in der Zeitung meist positiv über Radfahrer/innen berichtet.	1	8	24	26	24	13	3	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	4,1	4,1

* Mittelwert der Bewertungen der Städte

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	⌀ Hannover (814 TN)	⌀ >200.000 EW (39 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	5	22	34	19	14	6	1	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,3	3,8
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	1	9	18	21	26	24	1	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,3	4,8
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	4	22	24	20	19	10	0	...werden Radwege selten gereinigt.	3,6	4,2
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3	10	18	17	28	24	1	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,3	4,5
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	2	13	20	22	24	18	1	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,1	4,5

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	⌀ Hannover (814 TN)	⌀ >200.000 EW (39 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	3	23	30	20	13	9	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	3,5	4,1
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3	21	30	24	15	5	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,4	3,7
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1	10	27	28	24	9	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	3,9	4,3
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4	21	27	24	16	8	1	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,5	4,2
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	0	11	30	24	22	9	4	...werden Fahrräder oft gestohlen.	3,9	4,3
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	3	16	27	25	20	7	1	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,6	4,2
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2	13	23	24	25	13	1	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,0	4,3

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	⌀ Hannover (814 TN)	⌀ >200.000 EW (39 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	3	16	20	22	25	14	1	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	3,9	4,5
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	4	19	23	20	21	12	1	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,7	4,2
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2	17	28	28	17	6	1	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,6	3,9
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	2	9	19	24	26	20	1	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,2	4,7
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	12	27	25	18	10	5	3	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	3,0	3,9

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	⌀ Hannover (814 TN)	⌀ >200.000 EW (39 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	32	43	13	7	3	2	1	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,1	2,7
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	26	45	16	8	4	1	0	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	2,2	2,9
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	28	42	19	7	3	0	1	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	2,1	2,8
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	11	37	27	13	9	2	1	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	2,7	3,2
...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	4	18	36	21	11	2	9	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	3,2	3,2

Weitere Hinweise und Tabellen finden Sie unter www.adfc.de/fahrradklima-test.